

Rencontres alpines des mobilités locales

Débat autour du film « Au bout des Rails »



Rame TER 2N ng en gare de Moutiers - Photo: Didier Chomaz

Actions de l'ARDSL

Membre de la FNAUT, filiale de l'AEDTF

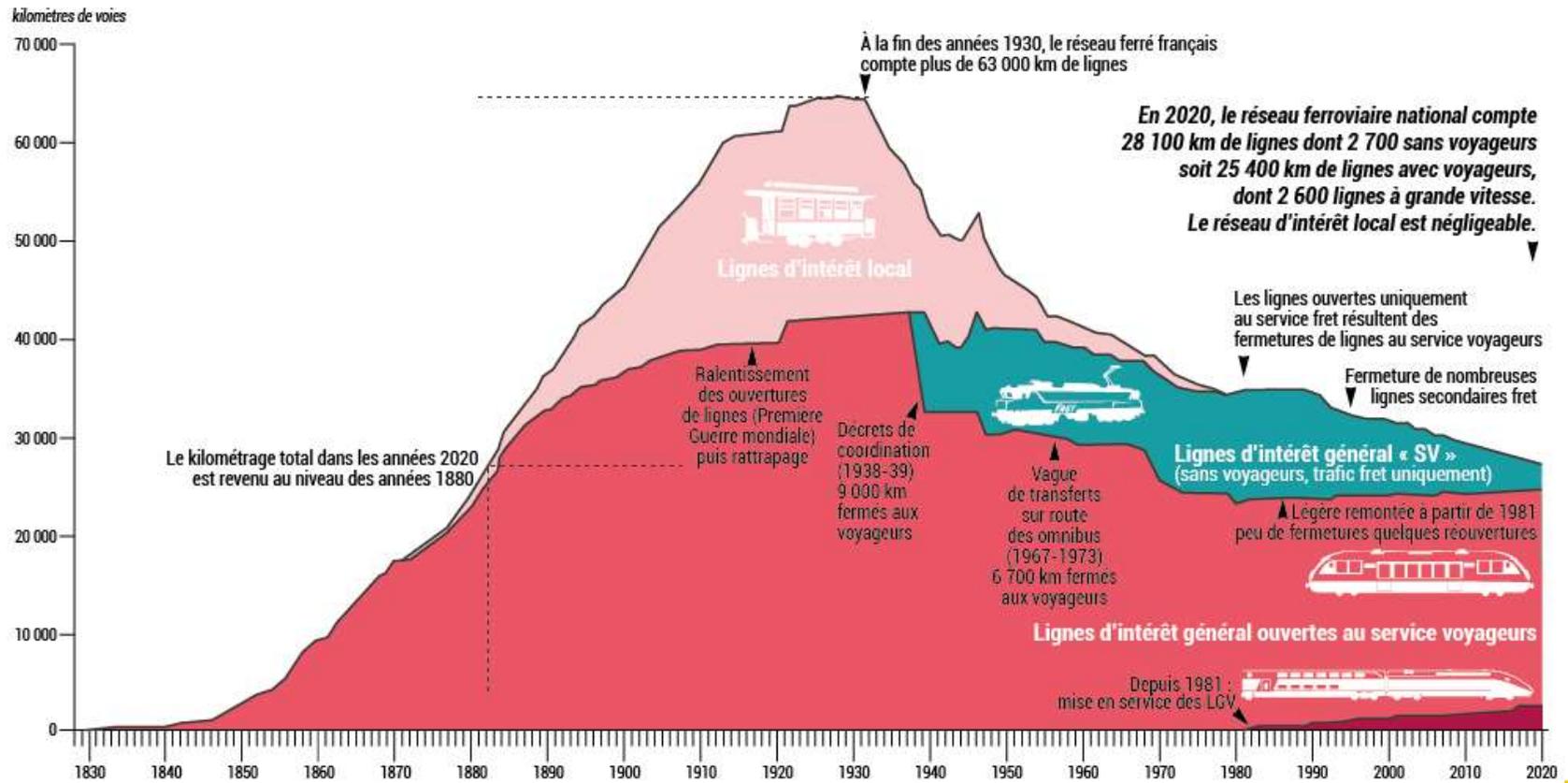
Contribuer à améliorer le service ferroviaire sur l'arc alpin de Genève à Valence et alentours.

Apporter son expertise ferroviaire aux collectivités du territoire

Contribuer à la création et à la régénération de voies ferrées: ex: Montrer l'intérêt d'un train-tram entre **Annecy et Albertville**



Evolution du réseau ferré en France



D'après rapport Spinetta, 2018, et Autorité des transports pour les chiffres après 2016.
Libre de droit pour l'usage pédagogique en classe
Réalisation : J.-B. Bouron, Géoconfluences, 2021

Investissements de différents Etats européens dans leur infrastructure ferroviaire

Parmi les principaux pays européens, l'Etat Français est celui qui investit le moins dans son infrastructure ferroviaire.

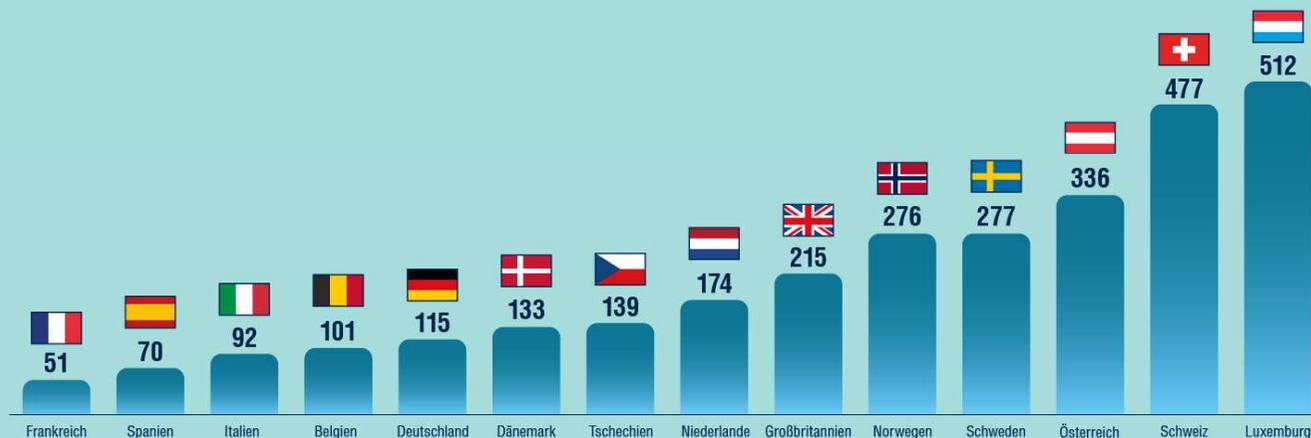
Source: association allemande « Allianz pro Schiene ».

Pro-Kopf-Investitionen des Staates in die Schieneninfrastruktur

Auf Bundesebene in ausgewählten europäischen Ländern, in Euro, 2023



Investissement des Etats dans leur infrastructure ferroviaire par habitant



Quelle: Allianz pro Schiene | 07/2024 | auf Basis von BMDV, EFV (Zusammenstellung VöV), BMK, MMTP, SCI Verkehr GmbH
Lizenz: © ⓘ Nutzung frei für redaktionelle Zwecke unter Nennung der Allianz pro Schiene

Une fréquentation des trains en augmentation importante

+ 6 % en 2023/2022 pour l'ensemble des services
+ 7 % en 2023/2022 pour les seuls TER

La hausse de la fréquentation des TER

Évolution du nombre de passagers en 2023 (de janvier à septembre) par rapport à la même période en 2019 et en 2022

Hausse ● De 0 à 4,9% ● De 5 à 9,9% ● De 10 à 25% ● Plus de 25% ● Baisse



Source : SNCF Voyageurs. • Le Parisien-Infographie.

Mais un service plus dégradé

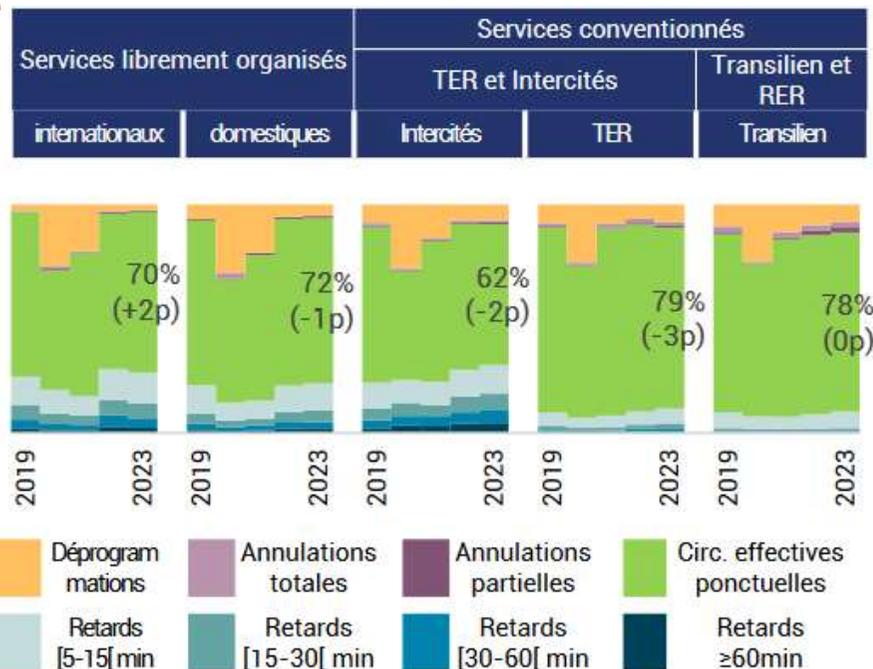
Chiffres clés

Qualité de service voyageurs

- ▶ Déprogrammations (avant J-1 16h) : 8 % (+0,3p)
- ▶ Annulations : 3 % (+0,1p)
- ▶ Retards ≥5min00s : 12 % (+1,4p)

Tableau de bord Fiabilité et ponctualité ferroviaire opendata.autorite-transport.fr

Source: Autorité de Régulation des Transports, Marché français du transport ferroviaire 2023



Source : ART d'après SNCF Réseau et entreprises ferroviaires

Des TGV moins nombreux mais très remplis

entre 75 et 80 % de taux de remplissage

Service non subventionné financé uniquement par la vente des billets

Commande par SNCF Voyageurs de 115 rames modulables TGV M (de 600 à 720 places assises) livrées à partir de 2025 à un rythme de 12 rames /an



Evolution du parc de TGV (rames circulant uniquement en France)

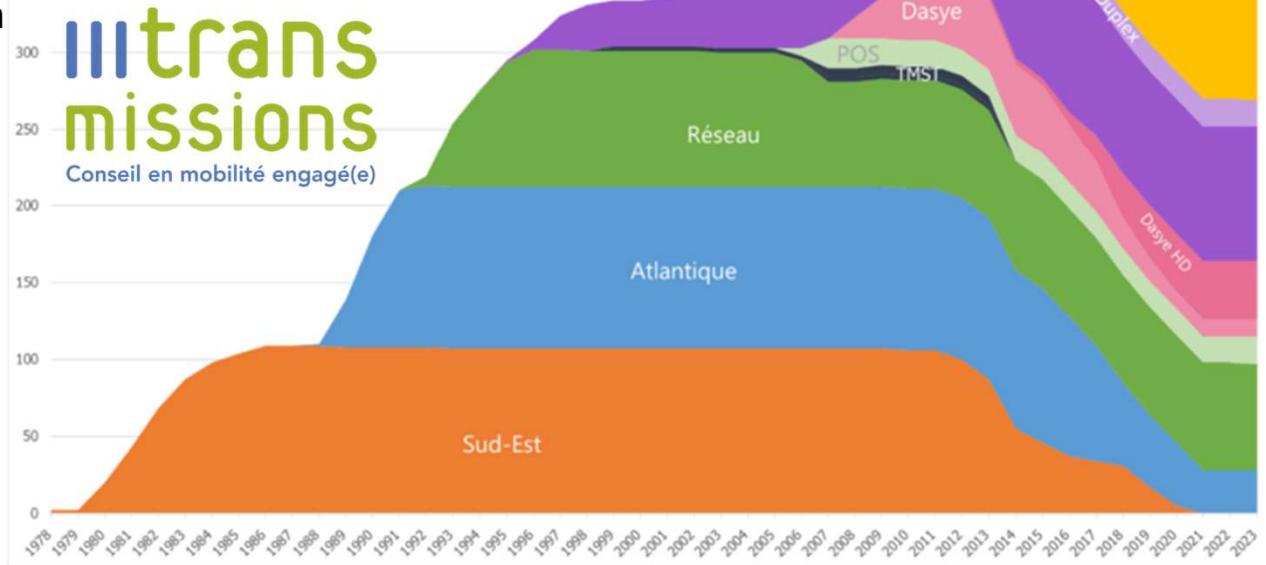
Fin des années 1980: 100 rames TGV

Début des années 2000: 300 à 350 rames TGV

2012: 482 rames TGV

2023: 376 rames TGV

Source : bureau d'études Trans-Missions



Voir <https://www.trans-missions.eu/y-a-t-il-moins-de-tgv-en-circulation-aujourd'hui-qu'il-y-a-10-ans-complement-danalyse/>

Les trains de nuit: retour difficile en France

Malgré un succès populaire: 2023: 770 000 passagers contre 350 000 en 2019

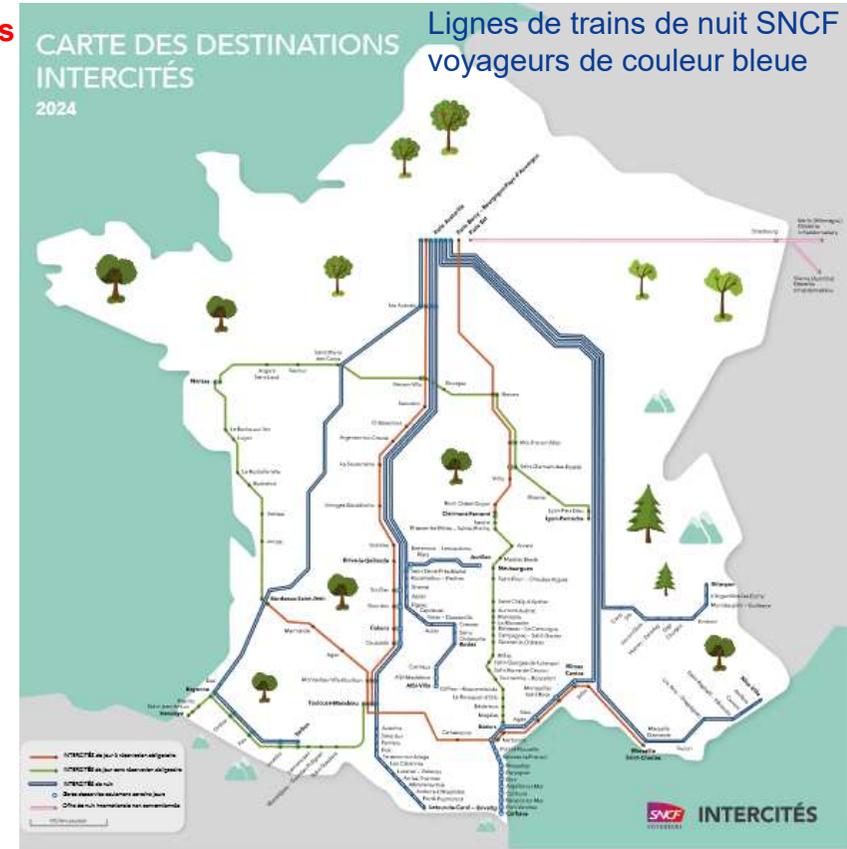
Reprise de l'offre depuis 2019 mais du matériel ancien et des travaux sur les lignes sources d'annulation et de retard important.

Carte montrant les lignes de trains de nuit en Europe



Crédit : Back on Track.

Forte densité en Italie, en Europe Centrale et de l'Est



La ligne de la Tarentaise. Etat actuel des circulations

TER en semaine, 9 circulations sens Chambéry – Bourg Saint Maurice, le premier train arrive à Bourg Saint Maurice à 11 h 45, puis 13 h 45, 15 h 45, 17 h 45, 5 trains arrivent après 18 h 30.

8 circulations sens Bourg Saint Maurice – Chambéry dont le dernier train part de Bourg Saint Maurice à 18 h 13.

1 A/R Chambéry - Moutiers

Le samedi 7 A/R, le dimanche 4 circulations sens Chambéry – Bourg, 5 circulations sens Bourg – Chambéry

TER en période de saison des sports d'hiver prolongée les week-ends jusqu' à Lyon Part Dieu, hiver 2023-

2024: 9 circulations le samedi, 6 le dimanche dans le sens Lyon – Bourg Saint Maurice

9 circulations le samedi, 7 le dimanche dans le sens Bourg Saint Maurice - Lyon.

En semaine, offre de TER identique au reste de l'année.

Circulation TGV des neiges, hiver 2023-2024:

Arrivées à Bourg Saint Maurice: 1 le jeudi, 4 le vendredi, 11 le samedi, 4 le dimanche (week-ends de vacances)

Départs de Bourg Saint Maurice: 1 le vendredi, 15 le samedi, 6 le dimanche (week-ends de vacances)

Destination des TGV: Paris Gare de Lyon, Amsterdam, Bruxelles, Lille, Rennes, Nantes, Bordeaux, Quimper et Brest

1 A/R le lundi Paris – Chambéry – Bourg Saint Maurice,

1 A/R en semaine, TGV Ouigo Paris – Grenoble - Bourg Saint Maurice par le contournement de Montmélian.

La ligne de la Tarentaise. Les revendications

4 revendications prioritaires à court-terme (Service Annuel 2025 ou 2026).

Ajouter une circulation le soir en semaine sens Bourg Saint Maurice – Chambéry au lieu d'un retour à vide d'une rame à Chambéry.

Voir comment la plage de surveillance qui neutralise la voie entre Moutiers et Bourg Saint Maurice en semaine pendant 3 h de 7 h du matin à 10 h peut évoluer afin que le premier train de Chambéry puisse arriver beaucoup plus tôt à Bourg Saint Maurice.

Plus de circulations TER le week-end particulièrement avec des horaires plus matinaux au départ de Chambéry.

Retour d'un train de nuit Paris – Bourg Saint Maurice

Revendications issues du GT de la ligne de la Tarentaise animée par l'APTV

Exemple du succès de la ligne italienne Merano Malles

Elle est située dans les montagnes du Tyrol italien du Val Venosta. Elle est à voie unique sur 60 km et dessert 16 gares intermédiaires.

Elle constitue un exemple qui peut servir de référence en vue d'une évolution de la ligne de la Tarentaise.

Ligne remise en service en 2005 après 15 ans de fermeture par manque de voyageurs. En 1990, le service ne proposait que 5 A/R par jour et était peu fréquenté.

Remise en service par la province de Bolzano qui est devenue propriétaire de l'infrastructure.

160 M d'€ de budget pour la remise en service incluant la fourniture de 10 rames pour 35 M d'€ avec un cadencement à l'heure entre 5 h et 23 h et des correspondances par car pour les villages sur les hauteurs. Piste cyclable le long de la voie ferrée.

- 1 M de voyageurs par an la première année d'exploitation.
- 2,7 M de voyageurs par an en 2010 ce qui a nécessité de passer à un cadencement à la demi heure.

Modernisation de la ligne envisagée: Electrification de la voie + investissement de rames plus capacitaires.



Photo: <https://letrain634269.org/merano-malles-une-reouverture-dune-petite-ligne-qui-fait-office-de-cas-decole-auvergnerhonealpes/>

Voir également le reportage télé sur:

<https://blog.francetvinfo.fr/bureau-rome/2019/04/29/dans-les-montagnes-italiennes-le-train-a-terrasse-la-voiture.html>

Répartition émissions de gaz à effet de serre en France

Source *Chiffre clés des Transports Edition 2024*
chiffres année 2022

Impact important en matière d'émissions de gaz à effet de serre des voitures particulières

